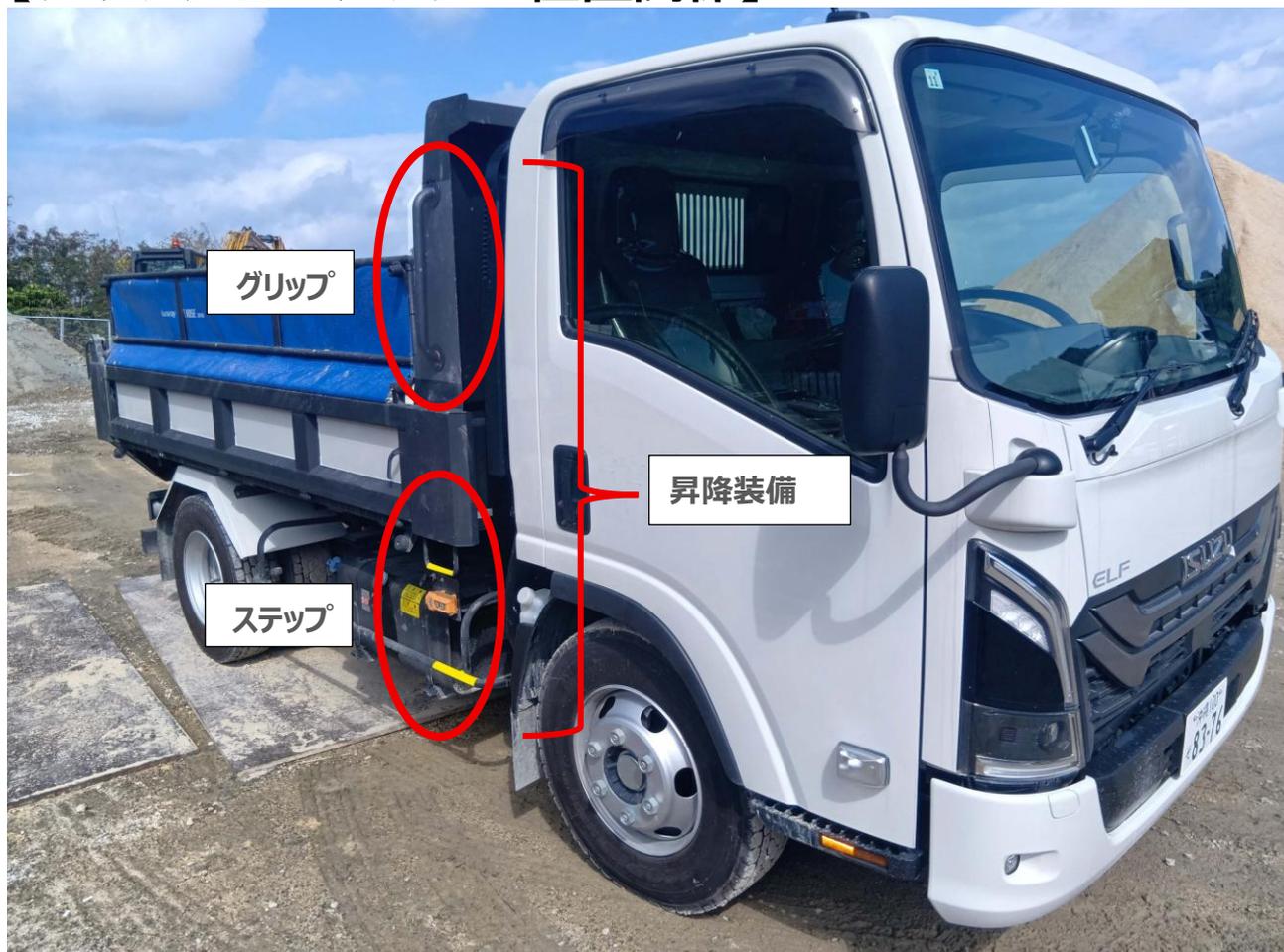


ダンプトラック 昇降設備(装備)のご案内

ヒロ・カンパニー 代表 下地克弘

【グリップとステップの位置関係】



※この写真は、令和7年2月に那覇労働基準監督署、ご担当者様よりアドバイスを頂いた内容を参考に撮影しています。

【グリップとステップの特徴】

- ① グリップとステップは、昇降時の3点支持で、姿勢が安定します。
- ② グリップは鉛直方向に沿って延在しているので、体の移動が安全かつスムーズです。
- ③ グリップの鉛直方向にステップが配置されているので、足をステップへと安全に導いてくれます。
- ④ グリップを握ることで、ステップから足を滑らせたり、踏み外した場合でも転落を防ぐことができます。

【鉛直方向に沿って延在とは】



【ポイント】
グリップを縦に配置することで、体の移動が安全かつスムーズです

【鉛直方向にステップが配置とは】



【ポイント】
グリップとステップの位置関係から足を安全に導いてくれます

【第54回県発明くふう展】 2025.10.26



※沖縄県から全12点が表彰されました。

【意匠の部】

※日本弁理士会会長奨励賞





意匠登録証
(CERTIFICATE OF DESIGN REGISTRATION)

登録第1779725号
(REGISTRATION NUMBER)

意匠に係る物品等 ダンプトラック用荷箱
(ARTICLE, etc. TO WHICH THE DESIGN IS APPLIED)

意匠権者 沖縄県那覇市字真地140番地7
(OWNER OF THE DESIGN RIGHT)

下地 克弘

意匠の創作をした者 下地 克弘
(CREATOR OF THE DESIGN)

出願番号 意願2024-008241
(APPLICATION NUMBER)

出願日 令和6年4月22日 (April 22, 2024)
(FILING DATE)

登録日 令和6年9月3日 (September 3, 2024)
(REGISTRATION DATE)

この意匠は、登録するものと確定し、意匠原簿に登録されたことを証する。

(THIS IS TO CERTIFY THAT THE DESIGN IS REGISTERED ON THE REGISTER OF THE JAPAN PATENT OFFICE.)

令和6年9月3日 (September 3, 2024)

特許庁長官
(COMMISSIONER, JAPAN PATENT OFFICE)

小野洋太

